

ARV

Un système européen de transport non habité basé sur l'ATV pourrait être prêt pour une première démonstration d'ici 2016



© EADS Astrium

ASTEL-S

Les demandes sont traitées à travers une structure à guichet unique, fonctionnant 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, assurée par Astrium Services via sa filiale LSE



© Marine Nationale

Astrium Update

Le leader européen du spatial en quelques news

7 juillet

ARV : rapporter du fret de l'espace sur Terre

Astrium s'est vu confier par l'Agence spatiale européenne (ESA) l'étude d'un système de transport non habité capable de revenir sur Terre. Ce système, intitulé ARV (Advanced Re-entry Vehicle), sera une évolution du véhicule de ravitaillement automatique ATV, développé et construit par Astrium, qui s'est amarré avec succès à la Station spatiale internationale en 2008.

<http://www.astrium.eads.net/fr/press-center/press-releases/2009/astrium-va-mener-letude-de-lagence-spatiale-europeenne-esa-pour-un-nouveau-systeme-de-transport-permettant-le-retour-sur-terre-le-vehicule-de-rentree-atmospherique-arv>

1er juillet

Ariane 5 Vol 189 – Lancement réussi

Pour sa troisième mission de l'année, la fusée Ariane 5, développée et construite par Astrium, a réussi le lancement, depuis Kourou en Guyane française, du plus gros satellite commercial de télécommunication, TerreStar-1.

<http://www.astrium.eads.net/fr/press-center/press-releases/2009/astrium-45eme-lancement-d2019une-ariane-5-reussi>

18 juin

Renouvellement du contrat ASTEL-S avec le ministère de la Défense français

Le ministère français de la Défense a notifié à Astrium Services l'intégralité du contrat ASTEL-S. Ce contrat est destiné à fournir aux forces françaises dans le monde entier des services de télécommunications satellitaires civils et militaires. Astrium devient ainsi l'unique fournisseur privé de services fixes par satellite au ministère de la Défense.

<http://www.astrium.eads.net/fr/press-center/press-releases/2009/le-ministere-francais-de-la-defense-renouvelle-son-contrat-de-services-de-telecommunications-par-satellite-a-astrium>

Une infrastructure nationale de données géographiques pour la Serbie

En partenariat avec IGN France International, Astrium Services, au travers de sa division Spot Infoterra, l'un des leaders mondiaux dans le domaine des produits et services de géo-information, a signé un contrat pour fournir à la Serbie une infrastructure nationale de données géographiques.

<http://www.astrium.eads.net/fr/press-center/press-releases/2009/astrium-equipera-la-serbie-d2019une-infrastructure-nationale-de-donnees-geographiques>

17 juin

Partenariat avec le Kazakhstan

Astrium et la société « Kazakhstan Gharysh Sapary » ont signé un premier contrat pour la construction d'un centre d'intégration de satellites, qui préfigurerait le futur centre spatial kazakh. Ce contrat est la première étape d'un vaste accord de coopération entre les unités spatiales du Kazakhstan et Astrium, qui aboutira à l'élaboration d'un programme satellitaire d'observation. Astrium fournira également deux satellites d'observation de la Terre au Kazakhstan ainsi que des stations de réception pour les satellites Spot et TerraSAR-X.

9 juin

Fabrication du satellite radar TanDEM-X finalisée

Astrium a terminé la fabrication du satellite d'observation radar TanDEM-X qui, conjointement avec son « jumeau » TerraSAR-X, également développé par Astrium et lancé en 2007, devrait établir un modèle numérique de terrain de la surface émergée de la Terre. Le lancement de TanDEM-X est prévu à l'automne 2009.

<http://www.astrium.eads.net/fr/press-center/press-releases/2009/le-satellite-radar-allemand-tandem-x-est-acheve>

5 juin

Astrium remporte l'étude de faisabilité du projet d'atterrisseur lunaire

Astrium s'est vu confier par l'Agence aérospatiale allemande un projet d'expérimentation de futurs alunissages. L'objectif de l'étude consiste à démontrer qu'il est techniquement possible de faire atterrir un robot en douceur et avec précision sur le satellite naturel de la Terre. Les activités de recherche et de développement de technologies permettant un atterrissage précis et en douceur offrent aujourd'hui à Astrium une position de chef de file au niveau européen dans ce domaine.

<http://www.astrium.eads.net/fr/press-center/press-releases/2009/astrium-remporte-l2019etude-de-faisabilite-du-projet-d2019atterrisseur-lunaire>

14 mai

Les télescopes spatiaux Herschel et Planck lancés par Ariane 5

Pour sa 30ème mission consécutive réussie, Ariane 5, développé et construit par Astrium, a lancé les satellites scientifiques Herschel et Planck pour le compte de l'Agence spatiale européenne (ESA). Astrium a également joué un rôle clé dans la réalisation de ces deux satellites.

<http://www.astrium.eads.net/fr/press-center/press-releases/2009/herschel-le-plus-grand-observatoire-spatial-est-en-route>

Eutelsat commande un nouveau satellite à Astrium

L'opérateur Eutelsat a sélectionné Astrium pour la construction d'un nouveau satellite, Atlantic Bird 7. Le lancement du nouveau satellite est prévu au 4ème trimestre 2011. Ce satellite sera localisé à 7° Ouest, position phare pour la diffusion de programmes de télévision vers le Moyen-Orient et l'Afrique du Nord. Atlantic Bird 7 est le 18ème satellite commandé à Astrium par Eutelsat.

<http://www.astrium.eads.net/fr/press-center/press-releases/2009/eutelsat-selectionne-astrium-pour-la-construction-de-son-nouveau-satellite-atlantic-birdtm-7>

28 avril

Le satellite GIOVE-B du système Galileo fête sa première année en orbite

Le satellite de navigation GIOVE-B, conçu et réalisé par Astrium, a achevé avec succès sa première année en orbite. Ce satellite de démonstration comporte les technologies clé qui seront au cœur du système de navigation européen Galileo.

<http://www.astrium.eads.net/fr/press-center/press-releases/2009/le-satellite-giove-b-du-systeme-galileo-fete-sa-premiere-annee-en-orbite>

A propos d'Astrium

Astrium est l'un des principaux acteurs de l'industrie spatiale mondiale ; ses compétences de haut niveau et sa grande expérience de maître d'œuvre couvrent tous les segments de la filière spatiale : lanceurs, infrastructures orbitales, systèmes satellitaires et services civils et militaires.

Astrium emploie plus de 15 000 personnes en France, en Allemagne, au Royaume-Uni, en Espagne et aux Pays-Bas.

Astrium est une filiale à 100 % d'EADS, un leader mondial de l'aérospatiale, de la défense et des services associés.

Atterrisseur lunaire

Le premier essai en vol du démonstrateur pourrait intervenir dès 2012. La conception du démonstrateur est cruciale car elle préfigure le développement des activités de l'Europe autour des futures missions lunaires



© EADS Astrium

Atlantic Bird 7

Astrium est maître d'œuvre d'Atlantic Bird 7, responsable du développement et de la construction du satellite, de la fourniture de la charge utile et de la plateforme



© EADS Astrium

GIOVE-B

GIOVE-B compte à son bord trois horloges atomiques de haute précision, comprenant un maser passif à hydrogène - la référence temporelle la plus pointue jamais exploitée en orbite, d'une précision supérieure à une nanoseconde par jour



© EADS Astrium/Raoul Kieffer

Pour plus d'informations : www.astrium.eads.net

